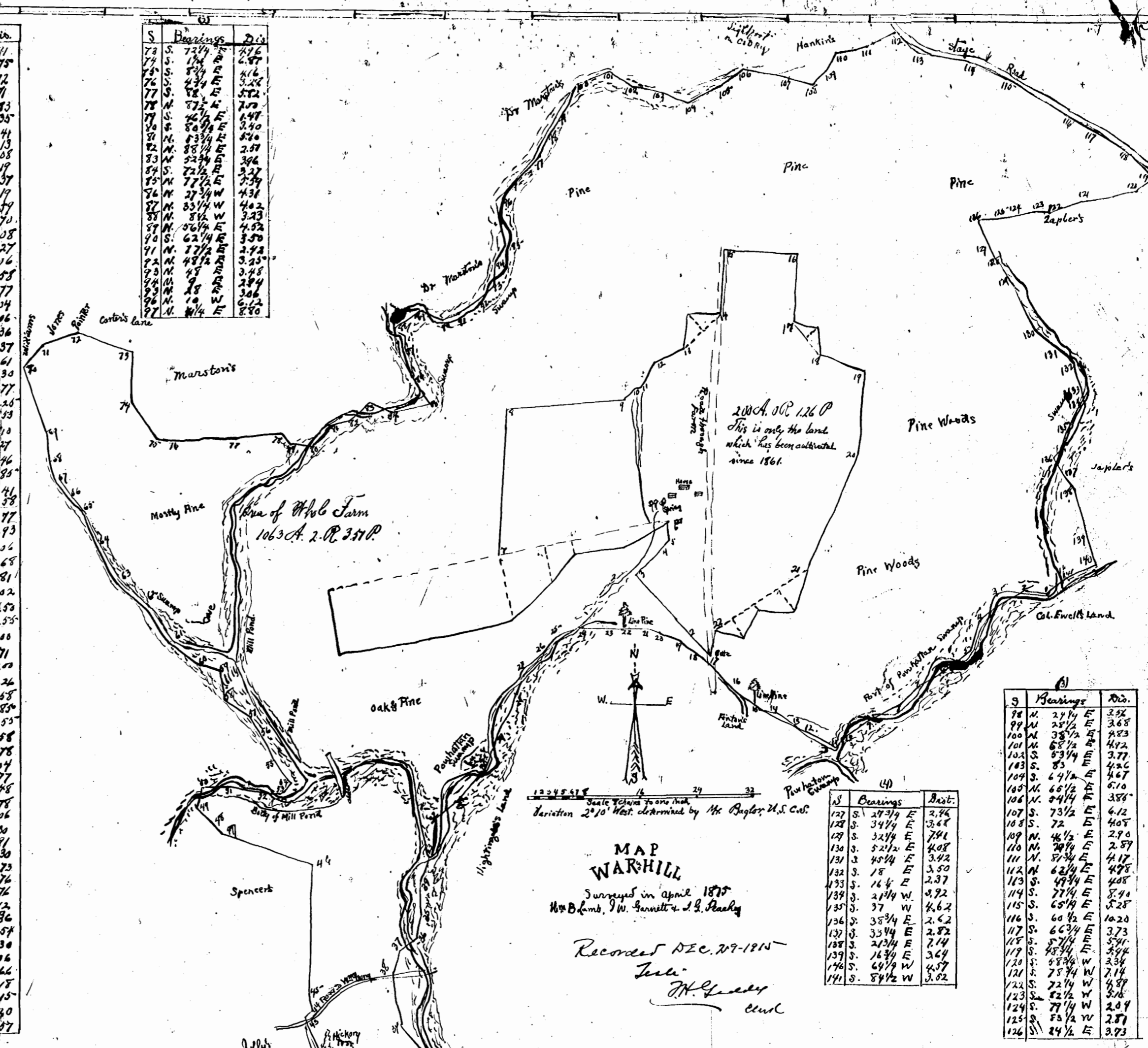


S	Bearings	Dis.
1	N. $88\frac{1}{2} W$	3.71
2	S. $61\frac{1}{2} W$	3.75
3	S. $48\frac{1}{4} W$	3.72
4	S. $16\frac{3}{4} W$	4.71
5	S. $49\frac{1}{4} W$	3.73
6	S. $56\frac{1}{4} W$	4.35
7	S. $46\frac{3}{4} W$	4.44
8	S. $63\frac{1}{4} W$	4.13
9	S. $55\frac{1}{2} W$	4.08
10	S. $44\frac{3}{4} W$	2.19
11	N. $61\frac{1}{4} W$	4.37
12	N. $74\frac{3}{4} W$	2.17
13	N. $63\frac{1}{2} W$	3.57
14	N. $63 W$	2.71
15	N. $64\frac{3}{4} W$	4.08
16	N. $40\frac{3}{4} W$	4.27
17	N. $55\frac{1}{4} W$	3.06
18	N. $52\frac{3}{4} W$	2.58
19	N. $72\frac{1}{4} W$	2.77
20	N. $80\frac{1}{4} W$	2.04
21	S. $89 W$	3.06
22	S. $81\frac{1}{2} W$	2.36
23	S. $80\frac{3}{4} W$	4.37
24	S. $70\frac{1}{4} W$	2.61
25	S. $44\frac{3}{4} W$	3.30
26	S. $54 W$	3.77
27	S. $17\frac{1}{2} W$	4.20
28	S. $38\frac{3}{4} W$	3.33
29	S. $28\frac{1}{4} W$	3.70
30	S. $46\frac{3}{4} W$	4.27
31	S. $44\frac{1}{2} W$	3.46
32	S. $85 W$	4.85
33	S. $23\frac{3}{4} W$	4.41
34	S. $20\frac{1}{4} W$	2.58
35	S. $20\frac{1}{4} W$	2.77
36	S. $43 W$	2.93
37	S. $21\frac{1}{2} W$	2.06
38	S. $7\frac{1}{4} E$	1.68
39	S. $52 E$	3.81
40	S. $103\frac{1}{4} E$	1.02
41	N. $86 W$	4.53
42	N. $21 W$	2.55
43	N. $60\frac{3}{4} E$	1.00
44	N. $7\frac{1}{4} W$	1.71
45	N. $3 E$	1.20
46	N. $69 W$	4.26
47	N. $44\frac{1}{4} W$	1.58
48	N. $37\frac{3}{4} W$	3.30
49	N. $20\frac{3}{4} E$	1.55
50	N. $78 E$	1.58
51	S. $84\frac{1}{2} E$	3.78
52	S. $86\frac{1}{2} E$	2.04
53	N. $47 E$	3.77
54	N. $34\frac{1}{4} W$	3.68
55	N. $27\frac{1}{4} W$	4.78
56	N. $31 W$	2.06
57	N. $61\frac{1}{2} W$	4.50
58	N. $43\frac{1}{4} W$	3.91
59	N. $71\frac{1}{4} W$	3.30
60	N. $53\frac{1}{4} W$	4.73
61	N. $36\frac{1}{2} W$	4.76
62	N. $49 W$	4.72
63	N. $27\frac{1}{2} W$	6.12
64	N. $22\frac{1}{4} W$	3.86
65	N. $48 W$	2.57
66	N. $33 W$	3.30
67	N. $14\frac{1}{2} W$	3.06
68	N. $5\frac{1}{2} W$	3.62
69	N. $18\frac{1}{4} W$	3.18
70	N. $29 E$	4.15
71	N. $68\frac{1}{4} E$	4.20
72	S. $73 E$	3.07

S	Bearings	Dis.
73	S. $72\frac{1}{4} E$	4.16
74	S. $17\frac{1}{4} E$	4.87
75	S. $83\frac{1}{4} E$	4.16
76	S. $43\frac{1}{4} E$	3.82
77	S. $48 E$	3.52
78	N. $87\frac{1}{4} W$	2.70
79	S. $46\frac{1}{4} E$	2.40
80	S. $80\frac{1}{4} W$	2.40
81	N. $83\frac{1}{4} E$	3.20
82	N. $88\frac{1}{4} E$	2.37
83	N. $52\frac{1}{4} E$	3.06
84	S. $72\frac{1}{2} E$	3.27
85	N. $77\frac{1}{2} E$	2.39
86	N. $27\frac{1}{4} W$	4.31
87	N. $83\frac{1}{4} W$	4.02
88	N. $81\frac{1}{2} W$	3.23
89	N. $56\frac{1}{4} E$	4.52
90	N. $62\frac{1}{4} E$	3.50
91	N. $77\frac{1}{2} E$	2.48
92	N. $48\frac{1}{2} E$	3.25
93	N. $48 E$	3.48
94	N. $48 E$	2.94
95	N. $48 E$	3.06
96	N. $48 E$	6.12
97	N. $48 E$	8.80



S	Bearings	Dis.
98	N. $27\frac{1}{4} E$	2.22
99	N. $28\frac{1}{2} E$	3.68
100	N. $38\frac{1}{2} E$	4.23
101	N. $68\frac{1}{2} E$	4.12
102	S. $83\frac{1}{4} W$	3.77
103	S. $83 E$	4.26
104	S. $64\frac{1}{4} E$	4.67
105	N. $66\frac{1}{2} E$	6.10
106	N. $64\frac{1}{4} E$	3.84
107	S. $73\frac{1}{2} E$	4.12
108	S. $72 E$	4.05
109	N. $46\frac{1}{2} E$	2.90
110	N. $70\frac{1}{4} E$	2.89
111	N. $53\frac{1}{4} E$	4.17
112	N. $62\frac{1}{4} E$	4.78
113	S. $18 E$	3.50
114	S. $16\frac{1}{2} E$	2.37
115	S. $21\frac{1}{4} W$	3.92
116	S. $37 W$	4.62
117	S. $38\frac{1}{4} E$	2.62
118	S. $33\frac{1}{4} E$	2.82
119	S. $21\frac{1}{4} E$	2.14
120	S. $16\frac{3}{4} E$	3.64
121	S. $64\frac{1}{4} W$	4.57
122	S. $84\frac{1}{2} W$	3.62

2-30

